

Magistrát města Přerova
Odbor stavebního úřadu a životního prostředí
ODDĚLENÍ STAVEBNÍ ÚŘAD
Bratrská 34, 750 02 Přerov 2

Spis zn.: 2019/069466/STAV/SU/Sko
Č.j.: MMPr/212098/2019/Sko
Oprávněná úřední osoba: Bc. Kateřina Skoková
Telefon: 581 268 450
E-mail: katerina.skokova@prerov.eu

Přerov, dne 16.09.2019

Navrhovatel:

Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov

OZNÁMENÍ
O ZAHÁJENÍ STAVEBNÍHO ŘÍZENÍ
(doručováno veřejnou vyhláškou)

Státní pozemkový úřad, IČO 01312774, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov,
který zastupuje **Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Přerov,**
IČO 01312774, Wurmova 606/2, 75002 Přerov

(dále jen "stavebník") dne 22.03.2019 podal žádost o vydání stavebního povolení na stavbu:

"Realizace opatření KoPÚ k. ú. Měrovice nad Hanou"

SO 01 Polní cesta HC6
SO 02 Polní cesta HC7
SO 03 Polní cesta VC7
SO 04 Polní cesta VC8
SO 06 Polní cesta VC9
SO 07 Polní cesta VC15
SO 12 Sanace mostů (11, 13, 15,21)
SO 13 Rekonstrukce propustí (22, II.)
Měrovice nad Hanou, Hruška

(dále jen "stavba") na pozemku parc. č. 2473 v katastrálním území Hruška , parc. č. 78 (ostatní plocha), parc. č. 167/1 (ostatní plocha), parc. č. 1208 (vodní plocha), parc. č. 1372 (orná půda), parc. č. 1384 (vodní plocha), parc. č. 1423 (ostatní plocha), parc. č. 1756 (ostatní plocha), parc. č. 1757 (vodní plocha), parc. č. 1758 (ostatní plocha), parc. č. 1759 (vodní plocha), parc. č. 1760 (ostatní plocha), parc. č. 1761 (vodní plocha), parc. č. 1762 (ostatní plocha), parc. č. 1772 (ostatní plocha), parc. č. 1773 (ostatní plocha), parc. č. 1774 (ostatní plocha), parc. č. 1776 (ostatní plocha), parc. č. 1777 (vodní plocha), parc. č. 1778/1 (ostatní plocha) v katastrálním území Měrovice nad Hanou. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavba obsahuje:

SO 01 Polní cesta HC6

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Ve staničení km 0,000 - 0,910 je návrhová kategorie P 4,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m). Ve staničení km 0,910 - 1,942 je návrhová kategorie P 4,0/30 (jednopruhová - šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,25 m). Celková délka navržené polní cesty HC6 činí 1942 m. Na polní cestě (PC) HC6 je navrženo pět pravostranných výhyben. PC HC6 je napojena na stávající silnici III/43325. Nachází se zde dva hospodářské sjezdy (přes stávající beton, mosty 15, 21 Tvorovického potoka). Na konci bude PC rozšířena v ploše 106 m². Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláně je řešeno pomocí drenáže DNI50, která je uložena na dno rýhy do šterkopískového lože. Drenáže budou vyústěny na parc. č. 1777. Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do šterkového lože tl. 0,1 m.

SO 02 Polní cesta HC7

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 5,0/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 4,0 m; krajnice 2x0,5 m). Celková délka navržené polní cesty HC7 činí 592 m. PC HC7 je navržena bez výhyben. PC HC7 je napojena na stávající silnici III/43325. V místě napojení je navržen beton. příčný žlab s železnou mříží. V místě příčného žlabu dojde v dl. 5,0 m (na každou stranu) k pročištění stávajícího příkopu silnice III/43325. Součástí PC HC7 je také sanace stávajícího beton, mostu (most 13). Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DNI50, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny na pare. č. 1774 ve staničení km 0,011 a km 0,350 do studniční skruže (2 kusy) s pojezdovým poklopem, která je uložena na beton, límec výšky 0,15 m. Dno bude vysypáno štěrkokodrtí v tl. 0,6 m. Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže. Ve staničení km 0,385 - 0,400 dochází ke křížení PC HC7 s plynovodem STL. V daném místě bude povrch PC ze sil. beton, panelů (plocha 78 m²). Ve staničení km 0,525 je PC vedena přes stávající beton, most (přes Tvorovický potok), který bude sanován (SO 12 - most č. 13). K danému mostu je přimknut plynovod STL. Během realizace sanačních prací musí dojít k dočasnému podchycení tohoto PZ. Ve staničení km 0,560 - 0,572 dochází ke křížení PC HC7 s plynovodem VTL. V daném místě bude povrch PC ze sil. beton, panelů (plocha 60 m²).

SO 03 Polní cesta VC7

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 3,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,25 m). Navržená šířka krajnice je vyvolaná nedostatečnou šířkou parcely, která je pro realizaci vymezena z KPÚ. Celková délka navržené polní cesty VC7 činí 490 m. Navržená polní cesta začíná v místě nově rekonstruované rámové propustí (SO 13 - propust II) přes Tvorovický potok. Dále vede severním směrem mezi stávajícími polnostmi, později podél navrženého biocentra BC 3 (SO 09), stávajícího mokřadu, který se nachází v pásu zeleně a dřevin, a to po levé straně navržené PC a končí v km 0,490. Na PC VC7 je navržena jedna oboustranná výhybna. Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DN 150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny na pare. č. 1423 ve staničení km 0,315 do studniční skruže 01000 mm (2 kusy) s pojezdovým poklopem, která je uložena na beton, límec výšky 0,15 m. Dno bude vysypáno štěrkokodrtí v tl. 0,6 m. Do skruže je nutné navrtat otvory pro vyústění drenáže. Ve staničení km 0,413 bude drenáž vyústěna na pare. č. 1423 do terénu v dl. 10 m. Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

SO 04 Polní cesta VC8

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 4,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m). Celková délka navržené polní cesty VC8 činí 657 m. Navržená polní cesta začíná v místě sanace stávajícího beton. mostu (SO 12 - most č. 11) přes Tvorovický potok. Dále je vedena severním směrem podél koryta vodního toku (SO 04.1 - Doprovodná liniová zeleň IP17) a končí v km 0,657 v místě napojení na plánovanou přeložku krajské silnice III/4335 stavby "Modernizace trati Brno - Přerov, 4. stavba Nezamyslice - Kojetín". Na PC VC8 je navržena jedna oboustranná výhybna. Ve staničení km 0,423 se nachází hospodářský sjezd s propustí DN 800. Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DN 150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny vždy zhruba po 100 m na pare. č. 1757 (do koryta Měrovického potoka). Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

SO 06 Polní cesta VC9

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Ve staničení km 0,000 - 0,168 je návrhová kategorie P 4,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 3,5 m; krajnice 2x0,5 m). Ve staničení km 0,168 - 0,727 je návrhová kategorie P 3,5/30 (jednopruhová - šířka jízdního pruhu je 3,0 m; krajnice 2x0,25 m). Celková délka navržené polní cesty VC9 činí 727 m. Na PC VC9 je navržena jedna levostranná výhybna a dva hospodářské sjezdy. Na PC VC9 je napojena PC VC8, která vede přes sanovaný stávající beton, most (most 11). Na konci dané polní cesty dojde k napojení na hospodářský sjezd (součástí je rekonstrukce rámové propustí 22). Odvodnění PC je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DNI50, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáže budou vyústěny vždy zhruba po 100 m na pare. č. 1761 (do koryta Měrovického potoka) a na pare. č. 1384 (do koryta Hraničního potoka). Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

SO 07 Polní cesta VC15

Kryt vozovky je asfaltobetonový. Návrhová kategorie P 3,5/30 (jednopruhová, šířka jízdního pruhu je 2,5 m; krajnice 2x0,5 m). Celková délka navržené polní cesty VC15 činí 123 m. U areálu ČOV je navrženo při pravé straně PC rozšíření v ploše 65 m². Odvodnění je řešeno příčným a podélným sklonem do okolního terénu. Odvodnění zemní pláň je řešeno pomocí drenáže DN 150, která je uložena na dno rýhy do štěrkopískového lože. Drenáž budou vyústěny na pare. č. 1777. Vyústění bude provedeno kamennou rovinou tl. 0,3 m v ploše 0,6 m², která bude uložena do štěrkového lože tl. 0,1 m.

SO 12 Sanace mostů (11,13,15, 21)**Most č. 11**

Betonový most o světlosti pod spodní hranou nosné konstrukce 3550 mm a v úrovni dna 3200 mm. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 5450 mm a celková šířka mostu včetně říms je 6650 mm. Římsa je nad spodní hranou betonové desky 300 mm

a výška římsy je 200 mm. Vyložení betonové římsy je 100 mm. Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem toku 1200 mm a povrch římsy je nad dnem 1700 mm.

Návrh opravy mostu:

Odtěžení komunikace na mostě

Odbourání mostních říms

Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci

Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr

Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky?

Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu

Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu

Převedení nové komunikace přes most

Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí

Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Most č.13

Betonový deskový most. Světlost mostu pod spodní hranou nosné konstrukce je 3550 mm a v úrovni dna je světlost mostu 3000 mm. Šířka mostu v ose toku je 6200 mm. Na vtoku je čelní zídka v ose toku kolmá v délce 4500 mm, k levému břehu je rozevřená proti toku v délce 3000 mm a na pravém břehu je 3200 mm. Na výtoku je kolmá zídka v délce 7600 mm a k pravému břehu je zídka rozevřená v délce 3200 mm. Šířka římsy je 500 mm, výška římsy je 400 mm, od spodní nosné konstrukce je římsa 330 mm. Okapový nos římsy má vyložení 50 mm.

Návrh opravy mostu:

Odtěžení komunikace na mostě

Odbourání mostních říms

Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci

Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr

Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky

Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu

Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu

Převedení nové komunikace přes most

Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí

Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Most č. 15

Jedná se o betonový deskový most, který má pod spodní hranou nosné konstrukce světlost 4000 mm a v úrovni dna má světlost 3700 mm. Spodní hrana nosné konstrukce je nad dnem ve výšce 1800 mm. Betonové římsy jsou nad spodní hranou nosné konstrukce ve výšce 440 mm, římsa má výšku 400 mm a vyložení římsy je 50 mm. Šířka římsy je 500 mm, v ose toku je šířka mostu 6450 mm a šířka mezi zvýšenými obrubami je 5450 mm. Kolmá část čelní zídka je v délce 7800 mm.

Návrh opravy mostu:

Odtěžení komunikace na mostě

Odbourání mostních říms

Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci

Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr

Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky

Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu

Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu

Převedení nové komunikace přes most

Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí

Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Most č 21

Nosnou konstrukci mostu přes Tvorovický potok tvoří betonová deska. Most je kolmý, světlost pod spodní hranou nosné konstrukce je 4000 mm a světlost mostu v úrovni dna je 3700 mm. Spodní hrana mostu je nad dnem ve výšce 2000 mm. Římsa je od spodní hrany mostu ve výšce 330 mm a římsa má výšku 450 mm. Římsa má vyložení 50 mm a šířka římsy je 580 mm. Celková šířka mostu je 6600 mm. Šířka mezi zvýšenými obrubami je 5440 mm. V ose potoka jsou čelní zídky kolmé v délce 5250 mm.

Návrh opravy mostu:

Odtěžení komunikace na mostě

Odbourání mostních říms

Odstranění zbytků vodotěsné izolace a úprava povrchu desky pro novou izolaci

Výkop za opěrami a zřízení odvodnění za rubem mostních opěr

Zhotovení nových mostních říms kotvenými do betonové desky

Čištění koryta pod mostem a převedení vody pro umožnění sanace spodní stavby mostu

Otrýskání spodní stavby mostu a sanace spodní stavby mostu

Převedení nové komunikace přes most

Výroba ocelového zábradlí a PKO zábradlí

Osazení zábradlí na nové římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

SO 13 Rekonstrukce propustí (22. II.)

Rámová propust č. 27

Výše uvedený objekt tvoří deskový propustek, který převádí komunikaci přes Hraniční potok. Propustek je kolmý o světlosti 1500 mm, celková šířka propustku je 4500 mm. Spodní hrana betonové desky je nad dnem ve výšce 2000 mm. Betonová deska má tloušťku 400 mm a na operách je uložena na délku 400 mm. Celková délka čelních zdí je 6800 mm.

Nový stav:

Odtěžení komunikace nad propustkem

Vykácení topolu v těsné blízkosti propustku

Vybourání nosné betonové desky

Vybourání cihelných opěr a cihelných čelních zdí

Provizorní převedení potoka

Zemní práce pro vybudování nového objektu

Vybourání základů (uvažují se betonové základy)

Vybudování základové desky a základových pasů pro dříky čelních zdí

Vybudování ŽB uzavřeného rámu o světlosti 1500x2300 mm.

Vybudování betonových čelních zdí

Vodotěsná izolace s ochrannou vrstvou

Zřízení ŽB říms

Výroba ocelového zábradlí včetně PKO

Osazení zábradlí na mostní římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Zřízení zásypů za rubem nosné konstrukce a za rubem čelních zdí

Převedení asfaltové komunikace přes nový objekt

Zřízení kamenné dlažby mostním otvorem

Zřízení kamenné dlažby do betonu před vtokem a pod výtokem ukončené betonovým prahem

Rámová propust č. II.

Jedná se o deskový propustek o světlosti 1300-1400 mm, průtočná výška je 1400 mm. Nosnou konstrukci tvoří betonová deska tloušťky 150 mm, délky 2400 mm. Šířka desky v ose toku je 2900 mm. Propustek je rozšířen na výtokové straně železničními pražci, takže celková šířka propustku v ose toku je 3700 mm. Opěry propustku jsou betonové.

Nový stav:

Vybourání nosné betonové desky

Odstraní železničních pražců

Vybourání betonových opěr

Provizorní převedení potoka

Zemní práce pro vybudování nového objektu

Vybourání betonových základů

Vybudování základové desky a základových pasů pro dříky čelních zdí

Vybudování ŽB uzavřeného rámu o světlosti 2000x1600 mm

Vybudování betonových čelních zdí

Vodotěsná izolace s ochrannou vrstvou

Zřízení ŽB říms

Výroba ocelového zábradlí včetně PKO

Osazení zábradlí na mostní římsy pomocí patních plechů a chemických kotev

Zřízení zásypů za rubem nosné konstrukce a za rubem čelních zdí

Převedení asfaltové komunikace přes nový objekt

Zřízení kamenné dlažby v otvoru propustku

Zřízení kamenné dlažby do betonu před vtokem a pod výtokem ukončené betonovým prahem

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, jako silniční správní úřad stanovený opatřením Krajského úřadu Olomouckého kraje, Odboru dopravy a silničního hospodářství vydaným dne 27.03.2019 pod Sp. zn. KÚOK/33226/2019/ODSH-SH/131 a č. j. KUOK 33961/2019 (dále jen "speciální stavební úřad"), oznamuje podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení, ve kterém podle § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští od ohledání na místě a ústního jednání.

Protože žádost nebyla úplná a nebyla doložena všemi podklady a stanovisky potřebnými pro její řádné posouzení, byl stavebník vyzván k doplnění žádosti a řízení bylo dne 22.03.2019 přerušeno. Žádost byla doplněna dne 14.08.2019.

Speciální stavební úřad v souladu s ustanovením § 65 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, tímto současně oznamuje, že pokračuje ve stavebním řízení.

Dotčené orgány mohou uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy do

10 dnů od doručení tohoto oznámení.

K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto. Nebudou-li závazná stanoviska, námítky, popřípadě důkazy ve stanovené lhůtě doloženy, stavební úřad bude mít za to, že k předmětné stavbě není připomínek.

Správní orgán oznamuje účastníkům řízení, že dne **14.10.2019**, po uplynutí lhůty pro provedení úkonu stanovené v tomto oznámení o zahájení řízení, bude disponovat všemi podklady pro vydání rozhodnutí ve věci. Účastníci řízení se s těmito podklady mohou seznámit, nahlížet do nich (Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, oddělení stavební úřad, úřední dny: pondělí, středa od 8:00 do 17:00, po domluvě i v úterý, čtvrtek od 8:00 do 15:00, pátek od 8:00 do 14:30) a vyjádřit se k nim do 3 pracovních dnů po výše uvedeném datu. Poté bude vydáno rozhodnutí ve věci.

Účastníci stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

parc. č. 2, 3, 4, 5, 6/1, 9, 10, 11, 12, 13, 14, 15, 16, 17, 19, 20, 21, 22, 23, 24, 25, 26, 27, 28, 29, 30, 31, 32, 33, 35, 36, 37, 38, 39, 41, 42, 43, 44, 45, 48, 51, 52, 54, 55, 56, 57, 58, 59, 60, 61, 63, 65, 66/1, 66/3, 67, 71, 73, 75, 76, 77, 79, 81, 82, 83, 84, 89, 90, 91, 95, 96, 98, 99, 101, 106, 107, 109, 110, 112, 114, 116, 118, 120, 123, 124, 128/1, 132, 134, 135, 141, 142/1, 142/2, 143, 145, 146, 147, 148, 149, 150, 151, 152, 153, 154, 155, 156, 157, 158, 159, 160, 161, 162, 164, 165, 166, 167/2, 168, 169, 170, 171, 172, 173, 174, 182, 191, 192, 193, 195, 197, 199, 227, 228, 229, 230, 231, 232, 233, 235, 236, 237, 241/1, 523, 525, 528, 531, 784, 131/3, 163/1, 163/2, 136/1, 201/2, 471/1, 261/1, 179/5, 179/6, 180/4, 167/3, 7/1, 8/1, 8/2, 8/3, 181/4, 137/1, 782/1, 782/2, 181/10, 87/1, 167/5, 34/1, 793/19, 793/20, 167/7, 138/1, 1207, 1265, 1266, 1267, 1268, 1269, 1270, 1271, 1272, 1273, 1274, 1275, 1276, 1277, 1278, 1279, 1280, 1281, 1282, 1283, 1284, 1285, 1286, 1287, 1288, 1289, 1290, 1291, 1292, 1293, 1294, 1295, 1296, 1297, 1298, 1300, 1301, 1302, 1303, 1304, 1305, 1306, 1307, 1308, 1310, 1311, 1312, 1313, 1314, 1315, 1316, 1328, 1331, 1382, 1383, 1385, 1386, 1387, 1332, 1333, 1334, 1335, 1336, 1337, 1338, 1339, 1340, 1341, 1342, 1343, 1344, 1345, 1346, 1347, 1348, 1349, 1350, 1351, 1352, 1353, 1354, 1355, 1356, 1357, 1358, 1359, 1360, 1361, 1362, 1363, 1364, 1365, 1366, 1367, 1368, 1369, 1370, 1371, 1373, 1374, 1375, 1376, 1377, 1378, 1379, 1380, 1381, 1388, 1389, 1390, 1391, 1392, 1393, 1394, 1395, 1396, 1397, 1398, 1399, 1400, 1401, 1403, 1404, 1405, 1406, 1407, 1408, 1409, 1410, 1411, 1412, 1413, 1414, 1415, 1416, 1417, 1420, 1421, 1422, 1424, 1425, 1426, 1427, 1428, 1429, 1430, 1431, 1432, 1433, 1434, 1763, 1764, 1775, 1781, 1782, 1751/1, 144/1, 1327/1, 1327/2, 1330/2, 1330/3, 1778/2 v katastrálním území Měrovice nad Hanou, parc. č. 5777/1, 2062/54 v katastrálním území Kojetín

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Měrovice nad Hanou č.p. 141, č.p. 85, č.p. 228, č.p. 32, č.p. 233, č.p. 67, č.p. 84, č.p. 135, č.p. 31, č.p. 105, č.p. 30, č.p. 29, č.p. 28, č.p. 113, č.p. 79, č.p. 58, č.p. 27, č.p. 108, č.p. 83, č.p. 246, č.p. 74, č.p. 25, č.p. 115, č.p. 143, č.p. 212, č.p. 23, č.p. 22, č.p. 21, č.p. 20, č.p. 19, č.p. 18, č.p. 237, č.p. 17, č.p. 218, č.p. 15, č.p. 14, č.p. 169, č.p. 13, č.p. 12, č.p. 9, č.p. 10, č.p. 192, č.p. 11, č.p. 156, č.p. 8, č.p. 7, č.p. 6, č.p. 5, č.p. 3, č.p. 26, č.p. 1, č.p. 69, č.p. 57, č.p. 92, č.p. 56, č.p. 98, č.p. 62, č.p. 72, č.p. 99, č.p. 100, č.p. 80, č.p. 101, č.p. 102, č.p. 103, č.p. 104, č.p. 111, č.p. 110, č.p. 112, č.p. 114, č.p. 239, č.p. 238, č.p. 197, č.p. 198, č.p. 193, č.p. 194, č.p. 191, č.p. 179, č.p. 158, č.p. 134, č.p. 130, č.p. 185, č.p. 125, č.p. 123, č.p. 124, č.p. 117, č.p. 155, č.p. 171, č.p. 220, č.p. 241, č.p. 236, č.p. 246 a č.p. 24

Poučení:

Účastník řízení může podle § 114 odst. 1 stavebního zákona uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují rozsah uvedený ve větě první, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se podle § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Nechá-li se některý z účastníků zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

"otisk úředního razítka"

Bc. Kateřina Skoková
referentka oddělení stavebního úřadu

Tento dokument musí být na úřední desce vyvěšen min. 15 dnů.

Datum vyvěšení:

Datum sejmutí:

Vyvěšeno na úřední desce Magistrátu města Přerova a dle § 25 odst. 2 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád ve znění pozdějších předpisů, na elektronické úřední desce umožňující dálkový přístup.

Rovněž Obecní úřad Hruška a Obecní úřad Měrovice nad Hanou jsou povinny písemnost bezodkladně vyvěsit na své úřední desce na dobu nejméně 15 dnů.

*Na vyvěšované písemnosti se označí orgán, který ji vyvěsil, uvedou se data jejího vyvěšení a sejmutí a opatří se podpisem, popř. razítkem oprávněné osoby. **Po sejmutí zašlete neprodleně zpět správnímu orgánu, který písemnost vydal!***

V souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona doručuje stavební úřad oznámení o zahájení stavebního řízení účastníkům stavebního řízení dle § 109 písm. e) a f) stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Obdrží:

Účastníci řízení (dodejky)

Státní pozemkový úřad, Krajský pozemkový úřad pro Olomoucký kraj, pobočka Přerov, IDDS: z49per3

zastoupení pro: Státní pozemkový úřad, Husinecká 1024/11a, 130 00 Praha 3-Žižkov vyvěšeno pro:

Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t

ČEZ Distribuce, a. s., IDDS: v95uqfy

GridServices, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

E.ON Servisní, s.r.o., IDDS: fdbdvmf

Obec Měrovice nad Hanou, IDDS: j2taxhu

Správa silnic Olomouckého kraje, p.o., Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn

Povodí Moravy, s.p., IDDS: m49t8gw

Dotčené správní úřady

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Přerov, IDDS: ufiaa6d

Katastrální úřad pro Olomoucký kraj, Katastrální pracoviště Přerov, IDDS: kp8adpb

Magistrát města Přerova, Odbor evidenčních správ. služeb a obecného živnost. úřadu, odd. dopravně správních agend, nám. T.G.Masaryka č.p. 16, Přerov I-Město, 750 11 Přerov 2

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení ochrany životního prostředí a památkové péče, Bratrská č.p. 709/34, 750 11 Přerov

Magistrát města Přerova, Odbor stavebního úřadu a životního prostředí, Oddělení vodního hospodářství a zemědělství, Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Policie ČR, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Dopravní inspektorát Přerov, IDDS: 6jwhpv6

Městský úřad Prostějov, Odbor dopravy, IDDS: mrtbrkb

Magistrát města Prostějova, Odbor životního prostředí, IDDS: mrtbrkb

Městský úřad Kojetín, Odbor výstavby, životního prostředí a dopravy, IDDS: r3cb8hq

Ostatní

Magistrát města Přerova, *Úřední deska* (15 dnů), Bratrská č.p. 709/34, Přerov I-Město, 750 02 Přerov 2

Obecní úřad Hruška, *úřední deska*, IDDS: wx5ar84

Obecní úřad Měrovice nad Hanou, *úřední deska*, IDDS: j2taxhu

Ostatní účastníci řízení (doručení veřejnou vyhláškou)

Účastníci stavebního řízení vymezení ustanovením § 109 písm. e) a f) stavebního zákona

Spis