

Magistrát města Prostějova

nám. T. G. Masaryka 130/14, 796 01 Prostějov

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova, Křížkovského 36/7, Prostějov

Prostějov, dne 5.8.2022

SpZn.: OD/273/2022/Pa

Č.j.: PVMU 120588/2022 41

S00AX031LI8K

Spis.:/Skart.znak: 280.9 A20



Oprávněná úřední osoba pro vyřízení: Jaroslav Pavlíček, tel.: 582 329 803

Oprávněná úřední osoba pro podepisování: Jaroslav Pavlíček, tel.: 582 329 803

ROZHODNUTÍ STAVEBNÍ POVOLENÍ

Výroková část:

Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova (dále jen jako „odbor dopravy“), jako silniční správní úřad příslušný podle § 40 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon o pozemních komunikacích") a speciální stavební úřad příslušný podle § 16 odst. 1 a § 40 odst. 4 písm. a) zákona o pozemních komunikacích, a § 15 odst. 1 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon"), ve stavebním řízení přezkoumal podle § 108 až 114 stavebního zákona žádost o stavební povolení, kterou dne 25.5.2021 podal

**Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IČO 70960399, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc,
kterého zastupuje MSS - projekt s.r.o., IČO 26849836, Michelská 580/63, 141 00 Praha**

(dále jen "stavebník"), a na základě tohoto přezkoumání:

r o z h o d l

podle § 115 stavebního zákona a § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu o

s t a v e b n í m p o v o l e n í

na stavbu:

„Silnice III/43321 Hruška – Tvorovice“

objekty

SO 101 - Silnice III/43321 - úsek 1

SO 101.1 - Silniční obrubníky

na pozemcích st. p. 159, parc. č. 2416, 939/1, 49/1, 938/4, 948/1, 938/1, 938/3, 938/5, 33/1, 115/1, 32/2, 2125 v katastrálním území Hruška.

Stavba obsahuje:

Řešený úsek silnice začíná na začátku intravilánové části obce Hruška od pracovní spáry na silnici a pokračuje severním směrem k obci Tvorovice a končí na konci obce Hruška. Základní šířka silnice v daném úseku je 6,5 m mezi obrubami. Ve směrových obloucích je navrženo rozšíření silnice dle ČSN 73 6110, což stále zachovává stávající rozšíření silnice a respektuje místní poměry. Z důvodu stísněných prostorů mezi stávající zástavbou nebylo možné v některých částech dodržet rozšíření ve směrových obloucích dle ČSN. Silnice bude v celé délce daného úseku lemována silničními obrubami. Silniční obruby budou osazeny ve výšce + 15 cm a budou lemovány dvojřádkem žulových kostek. V místě sjezdu bude osazen nájezdový obrubník ve výšce + 2 cm. Za obrubou bude v rámci stavby proveden zásyp štěrkokodrtí a položeny konstrukční vrstvy dle stávajícího stavu nebo zásyp vhodnou hlínou, ohumusování a zatravnění, v dotčeném rozsahu. Obdobně bude řešeno i napojení místních komunikací, rozsah napojení je zakreslen v situaci. Silniční obrubníky jsou řešeny jako samostatný podobjekt 50 101.1 z důvodu financování obcí Hruška. Silnice bude odvodněna pomocí uličních vpustí, které budou zaústěny pomocí přípojek do stávající dešťové kanalizace.

Je navržena stavební úprava vozovky, která spočívá v odstranění stávající konstrukce vozovky do hloubky 420 mm pod niveletu. Kryt vozovky z penetračního makadamu (PM) lze buď frézovat do hloubky 40-60 mm nebo vybourat. Stmelenou podkladní vrstvu z kameniva stmeleného popílkern (KAPS) se doporučuje vybourat, vrstvy štěrkokodrtě (ŠD) a jílovitého štěrku (GC) potom odtěžit vybagrováním. Na částech úseku specifikovaných níže je vhodné provést zlepšení únosnosti podloží výměnou zeminy F6 Cl, popř. také s příměsí GC, ve vrstvě s tloušťkou 400 - 500 mm za zeminu nebo jiný vhodný lokálně dostupný materiál ~ŠP, drobný betonový recyklát, hrubé drcené kamenivo 0/125) splňující požadavek CSN 73 6133, tj. CBR ~ 15 %. Na povrchu vyměněné vrstvy po jejím vyrovnaní a zhutnění musí být dosaženo únosnosti Edef,2 ~ 45 MPa, povrch této vrstvy je pokládán za úroveň zemní pláň v nové konstrukci vozovky. Teprve následně je možné provést pokládku další vrstvy vozovky. Zemní pláň bude odvodněna pomocí podélné drenáže DN 160 zaústěné do dešťové kanalizace.

Stanoví podmínky pro provedení stavby:

1. Stavba bude provedena v souladu s ověřenou projektovou dokumentací, kterou autorizoval Ing. Milan Koňář, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1301681 se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, s vyznačením vazeb a vlivů na okolí, zejména vzdáleností od hranic pozemku a sousedních staveb, případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení speciálního stavebního úřadu.
2. Stavebník oznámí speciálnímu stavebnímu úřadu tyto fáze výstavby pro kontrolní prohlídky stavby – dokončení celé stavby.
3. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem v souladu s ustanovením § 160 stavebního zákona, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Před zahájením prací na stavbě bude odboru dopravy Magistrátu města Prostějova písemně sdělen název a adresa dodavatele včetně doložení oprávnění k provádění dodavatelské činnosti. U svépomocné formy výstavby jméno a příjmení stavbyvedoucího nebo osoby, která bude vykonávat stavební dozor; změny v těchto skutečnostech oznámí neprodleně speciálnímu stavebnímu úřadu.
4. Před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště štítek o povolení stavby a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
5. S odpady bude nakládáno v souladu se zákonem 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů ve znění pozdějších předpisů. Odpady, které vzniknou během stavby, budou předány pouze osobám oprávněným k jejich převzetí do zařízení k tomu účelu zkolaudovaným a o tomto předání budou předloženy doklady při závěrečném řízení. V průběhu stavby budou přijata taková opatření, která povedou k minimalizaci prašnosti v okolí stavby.

6. Po celou dobu realizace stavby stavebník zajistí přístup k okolním nemovitostem, k sítím technického vybavení a k požárním zařízením; stejně tak je nutno zachovat i přístup a příjezd mj. i pro potřeby záchranné služby a požární ochrany. Současně po provedení stavby bude uveden pozemek a okolí stavby do řádného stavu.
7. Před zahájením stavebních prací bude na staveništi vytyčena poloha veškerých dotčených sítí technického vybavení a s tímto vytyčením včetně podmínek pro provádění prací v ochranném pásmu dotčených zařízení musí být prokazatelně seznámeni pracovníci stavebního podnikatele, kteří budou provádět stavební práce. Vytyčení sítí bude provedeno za účasti příslušných vlastníků (správců) v souladu s jejich vyjádřením. O vytyčení bude proveden zápis do stavebního deníku nebo příslušný protokol, který bude doložen k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu. Při provádění stavby bude zabezpečena ochrana sítí technického vybavení před poškozením, a to i třetí osobou. Stávající zařízení v provozování či správě správců sítí technické infrastruktury budou po dobu stavby trvale přístupné pro opravy, údržbu a příjezd vozidel, nad vedením bude dodržen zákaz zřizovat skládky, pojezd těžké techniky.
8. Vyskytnou-li se při provádění zemních prací podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být další provádění stavby přizpůsobeno skutečnému stavu a prověřeno za dozoru příslušných správců.
9. Stavebník zajistí taková opatření, aby v rámci realizace stavby bylo v maximální možné míře eliminováno znečištění ovzduší – čišťení a kropení zpevněných ploch kolem stavby a komunikace dotčené výjezdem nákladních automobilů. Jedná se zejména o zamezení šíření sekundární prašnosti z provozu mobilních zdrojů a stavebních mechanismů do okolí, a také šíření prašnosti související s přesunem sypkých materiálů a vybouranými hmotami na skládku.
10. Pozemky dotčené zábořem stavby budou po dokončení stavby protokolárně předány v řádném stavu jejich vlastníkům (správcům).
11. Stavba může být užívána ve smyslu § 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu/ kolaudačního rozhodnutí.
Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří tyto doklady:
 - projektovou dokumentaci ověřenou odborem dopravy ve stavebním řízení
 - geometrický plán dle skutečného provedení stavby potvrzený katastrem nemovitostí
 - skutečné zaměření stavby
 - dokumentace skutečného provedení stavby (s vyznačením odchylek v provedení stavby oproti ověřené projektové dokumentaci)
 - doklad prokazující shodu vlastností použitých výrobků a požadavky na stavby (dle §156 stavebního zákona)
 - doklady o výsledcích zkoušek a měření předepsaných zvláštními právními předpisy
 - doklady o nakládání s odpady ze stavby
 - závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy
 - stanoviska vlastníků veřejné dopravní a technické infrastruktury (pokud byla předem vyžadována ve vyjádřeních v dokladové části projektové dokumentace)
 - zápis o odevzdání a převzetí dokončené stavby vlastníkem
 - stavební deník
12. Stavba bude dokončena do 2 let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
13. Při provádění stavby nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce a technického zařízení, dbát o ochranu zdraví osob na staveništi a dodržovat ustanovení vyhl. č.137/1998 Sb. upravující požadavky na provádění staveb a příslušné normy.
14. Stavebník zajistí, aby na stavbě nebo na staveništi byla k dispozici ověřená dokumentace stavby a všechny doklady týkající se provádění stavby nebo její změny, popřípadě jejich kopie, stavební deník apod. Stavebník je povinen na vyzvání státního stavebního dohledu výše uvedenou dokumentaci předložit.

15. Stavebník je povinen neprodleně ohlásit speciálnímu stavebnímu úřadu závady na stavbě, které ohrožují její bezpečnost, životy či zdraví osob nebo mohou způsobit značné škody.
16. Stavba bude provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb., kterou se stanovují obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
17. Škody způsobené při provádění stavby na majetcích sousedů nebo na veřejném prostranství a majetku, včetně znečištění komunikací, musí stavebník vždy neprodleně odstranit vlastním nákladem a vlastními prostředky.
18. Stavebník požádá před započítím stavebních prací o stanovení přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích, příp. povolení uzavírky a zvláštního užívání komunikace, dle zvláštních právních předpisů. Dopravní opatření bude povoleno na dobu nezbytně nutnou pro provedení stavby.
19. Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení předčasného užívání stavby nebo jejího zkušebního provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušebního provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.
20. Stavbou budou dotčeny nebo dojde k přiblížení stávajícím sítím technické infrastruktury, jak vyplývá ze situace projektové dokumentace stavby. Budou splněny podmínky jednotlivých vlastníků (správců) sítí v níže uvedených vyjádřeních a přiložených podmínkách nebo vyplývající z přiložených situací:

- společnosti EG.D, a. s.

vyjádření zn.: S46170-27030639

ze dne 8. 3. 2021

- společnosti CETIN a. s.

vyjádření zn.: 534118/21

ze dne 8. 2. 2021

- společnosti GasNet Služby, s. r. o.

vyjádření zn.: 5002306032

ze dne 5. 3. 2021

- společnosti GridServices, s. r. o.

vyjádření zn.: 2021/ID869050607/Kv-S5

ze dne 3. 2. 2021

21. Budou splněny podmínky:

Magistrátu města Prostějova

Koordinované závazné stanovisko č.j.: PVMU 26500/2021 40

ze dne 25. 2. 2021

Ochrana přírody a krajiny

- V případě stavebních prací v blízkosti dřevin je nutné zajistit ochranu stávajících dřevin podle normy ČSN DIN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích, tj. výkopy v ochranném pásmu stromu musí být provedeny ručně a nesmí se přetínat kořeny s prům. větším než 2 cm, případná poranění kořenů je nutno ošetřit, obnažené kořeny chránit před vysycháním a působením mrazu.

Doprava a komunikace

- Realizace stavby si vyžádá omezení provozu na silnicích, je nutné toto předem projednat (stanovení značení, uzavírky).
- Umístění nového trvalého dopravního značení/zařízení, včetně případného posunu stávajícího značení, bude stanoveno samostatně podle § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích a o změnách některých zákonů. Stanovení místní úpravy provozu bude předloženo k žádosti o vydání kolaudačního souhlasu na stavbu, resp. povolení

předčasného užívání stavby nebo jejího zkušebního provozu. Nebude-li dopravní značení osazeno dle stanovení, nelze vydat kolaudační souhlas na stavbu. Návrh stanovení místní úpravy provozu se doporučuje podat minimálně 2 měsíce před podáním žádosti o vydání kolaudačního souhlasu (předčasného užívání nebo zkušebního provozu stavby) na stavbu, z důvodu správních lhůt pro vydání stanovení.

- Dojde-li k úpravám napojení (místních komunikací) na silnici musí žadatel požádat u Odboru dopravy Magistrátu města Prostějova o povolení úprav těchto napojení na silnici III/43321. Asfaltová přístupová komunikace, která povede podél nových RD bude navržena na pojezd min. 25 t, tj. komunikace tř. V.; z této komunikace bude proveden zpevněný sjezd směrem k VVT Brodečka.

Územní plánování

- Záměr bude realizován v souladu s odsouhlasenou částí projektové dokumentace:

C. 02 Koordinační situace - km 0,000 - 0,500

C. 03 Koordinační situace - km 0,500 - 0,850

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí

vyjádření č.j.: PVMU 22893/2021 40

ze dne 22. 2. 2021

- Záměr je možné realizovat za předpokladu doržování povinností stanovených v zákoně o odpadech, zejména v § 12, § 13, § 15 zákona o odpadech.

Magistrátu města Prostějova – odboru životního prostředí

souhlas k odnětí ze ZPF č.j.: PVMU 56558/2018 40

ze dne 12. 4. 2018

pro pozemky parc.č. 32/2, 33/1, 49/1, 115/1 v k.ú. Hruška

- Před zahájením prací je žadatel povinen zajistit vytyčení hranic dotčeného pozemku v terénu tak, aby nedocházelo k neoprávněnému záboru zemědělské půdy.
- Do 7 pracovních dnů oznámit nabytí právní moci příslušného rozhodnutí vydaného dle zvláštních předpisů orgánu ZPF, neboť v souladu s ust. § 10 odst. 1 zákona je platnost uděleného souhlasu totožná s platností příslušného rozhodnutí vydaného podle zvl. předpisů, jehož se tento souhlas stal součástí. Magistrát v souladu s ust. § 3b odst. 4 zákona zaeviduje vydané rozhodnutí i se souhlasem k odnětí ze ZPF do elektronické aplikace.
- Doručit kopii pravomocného rozhodnutí, pro které je souhlas s odnětím podkladem a to nejpozději do 6 měsíců ode dne nabytí právní moci.
- Písemně oznámit zahájení realizace záměru a to nejpozději 15 dnů před jejím zahájením

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov

závazné stan. č.j.: KHSOC/070884/2021

ze dne 1. 3. 2021

- Z důvodu zajištění ochrany veřejného zdraví před hlukem ze stavební činnosti (§ 30, § 82 odst. 2 písmo t) zákona Č. 258/2000 Sb., v návaznosti na § 12 odst. 9, příl. č. 3 k nařízení vlády č. 272/2011 Sb.), bude stavební činnost prováděna pouze v denní době a to od 07,00 - 21,00 hod., neboť občané by mohli být obtěžováni hlukem během stavební činnosti a projektová dokumentace nezohledňovala žádným relevantním způsobem stavební činnost v noční době.

Magistrátu města Prostějova – odboru územního plánování

závazné stanovisko č.j.: PVMU 79272/2021 62

ze dne 9. 4. 2019

- Záměr bude proveden a umístěn v souladu s částí předložené projektové dokumentace, které je přílohou tohoto závazného stanoviska.

Účastníci řízení podle § 109 písm. a) stavebního zákona:

- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc

Účastníci řízení podle § 109 písm. b) až f) stavebního zákona:

- Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, Lipenská 753/120, 779 00 Olomouc
Květoslav Tomaník, nar. 28.12.1970, Hruška 111, 798 27 Hruška
CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha
EG.D, a.s., Lidická 1873/36, 602 00 Brno
GasNet Služby, s.r.o., Plynárenská 499/1, 602 00 Brno
GasNet, s.r.o., Klíšská 940/96, 400 01 Ústí nad Labem
Obec Hruška, Hruška 30, 798 27 Hruška
Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., Šířava 482/21, 750 02 Přerov

Odůvodnění:

Dne 25.5.2021 podal stavebník žádost o vydání stavebního povolení na výše uvedenou stavbu, uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Speciální stavební úřad se v rámci probíhajícího řízení zabýval též otázkou vymezení okruhu účastníků řízení ve smyslu ust. § 109 stavebního zákona. V řízení bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a dále zda mohou být dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k tomuto pozemku nebo stavbě. Dále bylo zkoumáno, zda mohou být přímo dotčena práva osob, která vyplývají z vlastnictví sousedního pozemku nebo stavby na něm a dále zda mohou být přímo dotčena práva odpovídající věcnému břemenu k sousednímu pozemku.

Při vymezování okruhu účastníků stavebního řízení, s ohledem možného dotčení jejich práv, vycházel speciální stavební úřad zejména z rozsahu povolované stavby, odstupů stavby od hranic pozemků a staveb na nich, možnostech a způsobu zásobování stavby materiálem, a možných vlivů provádění stavby na sousední pozemky a stavby (např. prašnost, hluchost, nutnost provedení stavby ze sousedního pozemku apod.), možných vlivů realizované stavby na sousední pozemky a stavby včetně sítí technické infrastruktury.

Na základě výše uvedeného spolu s posouzením předložené projektové dokumentace speciální stavební úřad určil, že prováděním povolené stavby tak nebudou přímo dotčena vlastnická práva dalších vlastníků sousedních pozemků nebo staveb na nich a ani přímo dotčena práva osob, které mají k sousedním pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu.

Speciální stavební úřad taktéž ověřoval účinky budoucího užívání stavby pozemní komunikace. Stavba je umístěna do zastavěného území, kde již existují dopravní trasy. Při posuzování účinků budoucího užívání stavby speciální stavební úřad tak vycházel zejména z předložené projektové dokumentace stavby zpracované oprávněnou osobou ve smyslu stavebního zákona s přihlédnutím k ust. § 158 a § 159 stavebního zákona, do stavebního řízení doložených podkladů a zejména závazných stanovisek, rozhodnutí, případně jiných opatření dotčených orgánů, které chrání v řízení veřejné zájmy podle zvláštních předpisů.

Stavebník v řízení prokázal, že má pro potřebu realizace stavby vlastnické právo k dotčeným pozemkům a stavbě dotčené navrhovanou stavbou nebo doložil smlouvy o právu provést stavbu.

Speciální stavební úřad oznámil dne 8.3.2022 podle ust. § 112 odst.1 stavebního zákona zahájení stavebního řízení známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům.

Současně v přípisu o oznámení stavebního řízení byli účastníci upozorněni, že k námitkám, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydávání

územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci územní, se ve smyslu ust. § 114 odst. 2 stavebního zákona nepřihlíží.

Speciální stavební úřad dále v oznámení sdělil, že byly nashromážděny veškeré podklady, které jsou dle jeho názoru dostatečné pro vydání rozhodnutí ve shora uvedené věci a že účastníci mají podle § 36 odst. 3 správního řádu právo před vydáním rozhodnutí ve věci vyjádřit se k podkladům rozhodnutí. Nahlédnout do spisu, seznámit se se shromážděnými podklady rozhodnutí a vyjádřit se k nim, mohli účastníci řízení písemně nebo ústně do protokolu u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova ve lhůtě nejpozději do 5 kalendářních dnů, počínající běžet následujícím dnem po uplynutí lhůty k podání námitek. Po uplynutí této lhůty bude ve věci rozhodnuto.

Stavební úřad v provedeném stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že jejím uskutečněním nebo užíváním nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné požadavky na výstavbu. Stavební úřad vyhodnotil předloženou projektovou dokumentaci pro posouzení provedení stavby jako dostatečnou a přehlednou. Dále speciální stavební úřad při posuzování předmětné žádosti vycházel z doložených vyjádření, závazných stanovisek, rozhodnutí a jiných opatření dotčených orgánů, uplatněná ve stavebním řízení, která byla souhlasná, vzájemně si neodporovala a jejich případné podmínky k provedení stavby jsou zapracovány do tohoto rozhodnutí. Uskutečněním stavby nebo jejím užíváním tak nejsou ohroženy zájmy chráněné zákonem o pozemních komunikacích, prováděcími vyhláškami k tomuto zákonu, stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provádění a dalšími zvláštními předpisy zejména na úseku ochrany životního prostředí. Požadavky dotčených orgánů, které nebyly zapracovány do předložené projektové dokumentace, a které se vztahovaly na povolovanou stavbu předmětným stavebním povolením, stanovil speciální stavební úřad v podmínkách pro provedení stavby.

Projektová dokumentace stavby, která byla zpracována osobou s příslušnou autorizací, splňuje obecné technické požadavky na komunikaci vyplývající z ust. § 16–36, části páté vyhlášky č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů s odkazem na související české technické normy. Z předložené projektové dokumentace vyplývá, že stavební objekty jsou navrženy v souladu s platnými normami a technickými předpisy.

Při posuzování výše uvedené žádosti vycházel speciální stavební úřad Odbor dopravy Magistrátu města Prostějova z podkladů ve spise založených. Obsah a rozsah předložené projektové dokumentace pro vydání stavebního povolení je v souladu s Přílohou č. 8 vyhlášky č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb a dokumentace stavby je vypracována rovněž v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. Projektovou dokumentaci autorizoval Ing. Milan Koňář, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT-1301681.

Speciální stavební úřad byl ve svém rozhodnutí vázán návrhem účastníka a nemohl jeho rozsah zúžit nebo změnit. Jedná se o rozhodnutí o žádosti. Z tohoto důvodu mohl odbor dopravy požadovanou žádost o stavební povolení v plném rozsahu zamítnout nebo povolit.

Stanoviska sdělili:

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí
koordinované závazné stan. č.j: PVMU 26500/2021 40 ze dne 25. 2. 2021

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí
vyjádření č.j: PVMU 22893/2021 40 ze dne 22. 2. 2021

Magistrát města Prostějova – odbor životního prostředí
souhlas k odnětí ze ZPF č.j.: PVMU 56558/2018 41 ze dne 12. 4. 2018

Policie České republiky, Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje
Územní odbor Prostějov, dopravní inspektorát
souhlas zn.: KRPM-98132-2/ČJ-2020-141206 ze dne 9. 9. 2020

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov

závazné stanovisko č.j.: HSOL-1116-2/2021

ze dne 17. 3. 2021

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje, územní pracoviště Prostějov

vá závazné stanovisko č.j.: KHSOC/07084/2021

ze dne 1. 3. 2021

Ministerstvo obrany, sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru

souhlasné závazné stan. č.j: SpMO 1219-198/2021-1150

ze dne 23. 2. 2021

Speciální stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Speciální stavební úřad rozhodl, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vypořádání s návrhy a námitkami účastníků:

Účastníci neuplatnili návrhy a námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

Účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřili.

Z předložených podkladů a stanovisek dotčených orgánů a dalších posouzení pak speciální stavební úřad dospěl k závěru, že uskutečněním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení. Požadavky a podmínky správců a vlastníků veřejné technické infrastruktury obsažené v doložených vyjádřeních, které se týkaly provedení stavby v rozsahu povolených stavebních objektů a jejich řádného užívání, byly zapracovány do podmínek pro provedení stavby ve výroku rozhodnutí a jsou taktéž zapracovány do předložené projektové dokumentace k vydání stavebního povolení.

Speciální stavební úřad při posouzení žádosti stavebníka zajistil vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí. Jednotlivá stanoviska dotčených orgánů uplatněná ve stavebním řízení byla zvážena a využita při stanovení podmínek tohoto rozhodnutí. Speciální stavební úřad stanovil i další podmínky, kterými zabezpečil ochranu veřejných zájmů především z hledisek ochrany života a zdraví osob, ochrany životního prostředí, z hledisek minimalizace negativních vlivů stavební činnosti na okolí, z hledisek bezpečnosti práce a technických zařízení. Podmínky rovněž v nezbytné míře stanoví požadavky na provádění stavby z hlediska organizace výstavby ve vztahu k ochraně přírody a krajiny. Stanovenými podmínkami rozhodnutí zajistil speciální stavební úřad ochranu veřejných a soukromých zájmů účastníků řízení s důrazem na řádný průběh provádění stavby s ohledem na ochranu životního prostředí, ochranu sítí technického vybavení, bezpečnost práce při provádění stavebních prací, přístupu k nemovitostem apod. Možné požadavky na řešení náhrad případných škod vzniklých stavbou jsou obecně řešeny příslušnými ustanoveními občanského zákoníku.

Poučení účastníků:

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání. Odvolat se může účastník řízení ve lhůtě 15 dnů ode dne, kdy mu bylo rozhodnutí oznámeno. Odvolání se podává u odboru dopravy Magistrátu města Prostějova. O odvolání rozhoduje Krajský úřad Olomouckého kraje, odbor dopravy a silničního hospodářství, Jeremenkova 40a, 779 00 Olomouc.

Odvolání musí mít dle § 82 odst. 2 správního řádu jednak obecné náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu a dále musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo. Není-li v odvolání uvedeno, v jakém rozsahu odvolatel rozhodnutí napadá, platí, že se domáhá zrušení celého rozhodnutí. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřijatelné.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na náklady účastníka.

Odbor dopravy po dni nabytí právní moci stavebního povolení zašle stavebníkovi jedno vyhotovení ověřené projektové dokumentace a štítek obsahující identifikační údaje o povolené stavbě. Další vyhotovení ověřené projektové dokumentace zašle vlastníkově stavby, pokud není stavebníkem.

Stavebník je povinen štítek před zahájením stavby umístit na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.

Stavebník oznámí Odboru dopravy termín zahájení stavby. Stavba nesmí být zahájena, dokud stavební povolení nenabude právní moci. Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Jaroslav Pavlíček
referent odboru dopravy Magistrátu města Prostějova

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů se nevyměřuje.

Obdrží:

Žadatel

Správa silnic Olomouckého kraje, příspěvková organizace, Středisko údržby Jih, IDDS: ur4k8nn
MSS - projekt s.r.o., IDDS: ba7n2p2

Účastníci

Květoslav Tomaník, Hruška č.p. 111, 798 27 Němčice nad Hanou

CETIN a.s., IDDS: qa7425t

EG.D, a.s., IDDS: nf5dxbu

GasNet Služby, s.r.o., IDDS: jnnyjs6

GasNet, s.r.o., IDDS: rdxzhzt

Obec Hruška, IDDS: wx5ar84

Vodovody a kanalizace Přerov, a.s., IDDS: jfyvg6t

Účastníci – doručení veřejnou vyhláškou

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům:

st. p. 125, 118, 51, 45, 44, 112, 111, 116, 29/1, 27, 25, 23, 22, 19, 18, 15, 14, 11, 10/1, 10/2, 8/1, 8/2, 7, 6, 2, 145, 217/1, 217/2, 156/1, 158, 164, 165, 154, 153, 151, 152, 136, 134, 133, 108/2, 110, 89, 90, 82/1, 80, 63, 53, 160, 161, 162, 170, 174, parc. č. 2352/1, 1289, 1304, 1303, 2642, 1285, 115/6, 115/5, 115/4, 115/3, 115/2, 116/1, 1282/1, 2533, 2534, 2535, 2128, 2127, 32/5, 29, 825/8, 825/17, 2263/1 v katastrálním území Hruška

Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním stavbám:

Hruška č.p. 140, č.p. 51, č.p. 45, č.p. 68, č.p. 71, č.p. 48, č.p. 16, č.p. 15, č.p. 14, č.p. 13, č.p. 12, č.p. 11, č.p. 10, č.p. 9, č.p. 8, č.p. 57, č.p. 6, č.p. 5, č.p. 104, č.p. 4, č.p. 70, č.p. 1, č.p. 126, č.p. 132, č.p. 110, č.p. 109, č.p. 116, č.p. 115, č.p. 108, č.p. 107, č.p. 103, č.p. 106, č.p. 96, č.p. 95, č.p. 94, č.p. 40, č.p. 44, č.p. 7, č.p. 39, č.p. 38, č.p. 25, č.p. 112, č.p. 113, č.p. 114, č.p. 120 a č.p. 122

Dotčené orgány státní správy

Hasičský záchranný sbor Olomouckého kraje, územní odbor Prostějov, IDDS: ufíaa6d

Krajská hygienická stanice Olomouckého kraje se sídlem v Olomouci, IDDS: 7zyai4b

Krajské ředitelství policie Olomouckého kraje, Územní odbor Prostějov, Dopravní inspektorát, IDDS: 6jwhpv6

Magistrát města Prostějova - odbor územního plánování a památkové péče

Magistrát města Prostějova, odbor životního prostředí

Městský úřad Němčice nad Hanou, Odbor stavební, životního prostředí a investic - stavební úřad, IDDS: udbb4fb

Ministerstvo obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů a státního odborného dozoru, IDDS: hjyaavk

Obecní úřad Hruška, IDDS: wx5ar84

A/A

R-D

Pro Magistrát města Prostějova a Obecní úřad Hruška:

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů na úřední desce. Po jeho sejmutí Vás žádáme o jeho zpětné zaslání odboru dopravy Magistrátu města Prostějova.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko a podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí.